

Naše zn.: 694/2019-SZDC-SSZ-OVZ
Vyrizuje: Ing. Jana Šedová
Telefon: +420 972 244 773
Mobil: +420 727 966 017
E-mail: sedoval@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 12

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

V úvodu uvádíme odpověď na dotaz, který je zodpovězen v prodloužené lhůtě dle sdělení v předchozím Dodatku:

Dotaz č.148:

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací pro SO 03 38 02, ŽST Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem ev. km 9,393, v položkách č. 76 a č. 77 pro údržbu a opravu poškozených komunikací neobsahuje práce s opravami spojené (jakým jsou projednání DIR, DIO, frézování, zálivky, těsnění spar, VDZ atd.) a položky pro tyto související práce nejsou samostatně uvedeny.

- a) Žádáme zadavatele o doplnění položek po práce potřebné k provedení údržby a opravu poškozených komunikací, s vyčíslením množství a měrné jednotky. Tyto položky poř. č. 76 a č. 77 jsou dle technické specifikace určeny pro drobné opravy a plošné rozpady (plocha jednotlivě do 800m²) a nejsou určeny pro souvislou obnovu živičného krytu.
- b) Může zadavatel potvrdit, že neuvažuje s větší souvislou obnovou poškozených vozovek po stavbě a celkové množství položek poř. č 76 (2 784 m³ ACO) a poř. č. 77 (27 840 m² PS) tedy bude realizováno po plochách jednotlivě do max. 800 m²? Položky poř. č 76 a poř.č. 77 vzájemně nekorespondují. Při realizaci ACO v požadované tloušťce 5 cm vychází plocha pro postřik 55 680 m² na rozdíl od v soupisu uvedených 27 840 m².
- c) Žádáme zadavatele o kontrolu a uvedení obou položek do souladu.

Žádáme zadavatele, aby vzhledem k neurčitému a nejednoznačnému zadání oprav, zvážil stanovení nákladů pro údržbu a opravu komunikací pevnou finanční částku - preliminářovou položkou.

Odpověď na dotaz č.148:

Obě položky 76 a 77 neřeší obnovu vozovky pod železničním mostem ev. km 9,393, ale opravy komunikací na objízdných trasách v rámci celé stavby. Jde o odhadované množství – cca 20% z délky objízdných tras po MK Podjezd (Malá Chuchle), Prvomájová (Radotín), Vrážská (Radotín), Silnice II/101 (ulice Karlická, Radotín) viz část B.8. Obě položky byly sloučeny do jedné položky č. 2 27111 **PROVIZORNÍ OBJÍŽDKY – ZŘÍZENÍ**. Položka zahrnuje projednání, DIO, frézování včetně odvozu uložení a poplatku za skládku, pokládku ACO 11 tl. 40 + ACP 16+ tl. Měrná jednotka je m². Platba bude dle rozsahu skutečně provedených oprav.

Dále uvádíme odpovědi na dotazy zpracované v zákonné lhůtě:

Dotaz č.221:

SO 03-31-02/položka č. 7 (523352) KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ s výměrou 88,242 m. Ptáme se zadavatele, která kolej představuje tuto výměru?

Odpověď na dotaz č.221:

Byly upraveny soupisy prací žel. svršku. Dále přikládáme podrobnou tabulku kolejí a pražců, které jsou součástí CNM (Rozdělení svršku na CNM a zhotovitele.xls).

Dotaz č.222:

SO 03-31-02/položka č. 12 (528352) KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ s výměrou 21,075 m. Ptáme se zadavatele, která kolej představuje tuto výměru?

Odpověď na dotaz č.222:

Byly upraveny soupisy prací žel. svršku. Dále přikládáme podrobnou tabulku kolejí a pražců, které jsou součástí CNM (Rozdělení svršku na CNM a zhotovitele.xls).

Dotaz č.223:

SO 03-31-02 – V soupisu prací chybí položka pro zřízení koleje č. 6 a 8 na BV08 (před a za mostem). Žádáme zadavatele o doplnění položky.

Odpověď na dotaz č.223:

Položky byly doplněny – zároveň byly upraveny soupisy prací žel. svršku. Dále přikládáme podrobnou tabulku kolejí a pražců, které jsou součástí CNM (Rozdělení svršku na CNM a zhotovitele.xls).

Dotaz č.224:

SO 03-31-02/položka č. 16 (52Z112) KOLEJ - PŘÍPLATEK ZA KOLEJNICI ZTUŽUJÍCÍ JAKÉHOKOLIV TVARU NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH, výměra 83,0 m. Dle výkresu Detaily, Situace most SO 03-31-01 je délka kolejnice = 4x29,7 m. Opraví zadavatel výměru položky? Je tato výměra kolejnic součástí nákupu CNM?

Odpověď na dotaz č.224:

Položka byla upravena v soupisu prací.

Dotaz č.225:

V DI 09 ze dne 9. 1. 19 v odpovědi na dotaz č. 134 byla v:

- SO 02-31-01 přidána položka č. 37 – svary provizorních výhybek. Žádáme o doplnění Technické specifikace do SP.
- SO 02-31-02 přidána položka č. 38 – svary provizorních výhybek. Žádáme o doplnění Technické specifikace do SP.
- SO 02-31-03 přidána položka č. 54 – svary provizorních výhybek. Žádáme o doplnění Technické specifikace do SP.

Odpověď na dotaz č.225:

Do soupisů prací byly doplněny technické specifikace:

1. Položka obsahuje:

- úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar
- svaření kolejnic nebo části výhybek, jeho opracování a obroušení
- úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním
- příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.

2. Položka neobsahuje:

- případné řezání koleje
- zřízení bezстыkové koleje

3. Způsob měření:

Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.

Dotaz č.226:

V DI 10 ze dne 10. 1. 19 v odpovědi na dotaz č. 144 zadavatel odpověděl: „Součástí CNM jsou kolejnice a pražce v běžné koleji na standardních pražcích. Kolejnice a pražce mezi výhybkami a za výhybkami (na krátkých a společných pražcích) si zajistí zhotovitel“. Nesouhlasíme s odpovědí zadavatele na tento dotaz č. 144:

Odpověď odporuje tomu, co se uvádí v ZTP, kde není vymezen žádný tvar kolejnice ani nejsou vymezeny žádné části koleje (běžná kolej nebo kolej na výhybkových pražcích krátkých, dlouhých, mezi výhybkami) na kterých kolejnice z CNM nebudou dodány zhotoviteli.

Odpověď odporuje tomu, co zadavatel odpověděl na dotaz č. 51 v DI 05 ze dne 20. 12. 2018: „Ve stavebních objektech svršku SO 02-31-03, SO 02-31-04, SO 03-31-01 a SO 03-31-02 budou kolejnice na pražcích před výhybkou i za výhybkou (krátké i dlouhé pražce) dodány „centrálním nákupem materiálu“ a dále na dotaz č. 89 v DI 07 ze dne 8. 1. 2019: „Položka č. 3 byla v soupisech prací SO 02-31-03 a SO 02-31-04 upravena na – součástí položky není pouze kolejnice, které budou součástí centrálního nákupu materiálu“.

Odpověď odporuje např i tomu, že v SP-SO023103_1 upr02 a SP_SO033101_1 upr02 obsahuje položka č.1 – 5957110000 - Kolejnice tv. 60 E2, třídy R260 i výměry kolejnic na výhybkových pražcích.

Ptáme se zadavatele:

- a) Jestli myslel odpovědí na dotaz č. 144 jenom kolejnice 49E1 nebo taky 60E2?
- b) Jestli bude pro objednatel hospodárné, když zadavatel CNM zajistí kolejnice pro „běžnou“ kolej a zbylé kolejnice 49E1 z dotazu č. 144 (cca 75 m) si bude zajišťovat zhotovitel sám?
- c) Žádáme zadavatele, aby poskytl uchazečům konečně jasnou odpověď na to, které kolejnice kterého tvaru budou součástí CNM a které si bude zajišťovat zhotovitel sám. Žádáme, dle odpovědi, opravu ZTP.
- d) Bude zadavatel odpovídat jinak na dotaz č. 143 a dotaz č. 145 z DI 10?

Odpověď na dotaz č.226:

Byly upraveny soupisy prací žel. svršku. Dále přikládáme podrobnou tabulku kolejí a pražců, které jsou součástí CNM (Rozdelení svršku na CNM a zhotovitele.xls).

Dotaz č.227:

Na základě odpovědi zadavatele na předchozí dotaz pod písmenem c), žádáme u všech soupisů prací pro CNM kontroly a opravy výměr daného materiálu, i s ohledem na to, že se dělali v SP žel. svršků opravy a rušení položek – viz DI 07/odpovědi 92, 93, 95, 96, 97, 98, 99.

Odpověď na dotaz č.227:

Byly upraveny soupisy prací žel. svršku. Dále přikládáme podrobnou tabulku kolejí a pražců, které jsou součástí CNM (Rozdelení svršku na CNM a zhotovitele.xls).

Dotaz č.228:

V DI 09 ze dne 9. 1. 19 v odpovědi na dotaz č. 132 byly do všech soupisů prací CNM přidány položky dopravy materiálu CNM. V dokumentu ZTP Pha Smíchov – Černošice upr 01 z DI 01 se uvádí, že tyto soupisy prací CNM zhotovitel **neoceňuje**. Opraví zadavatel tyto položky do správných soupisů prací? Dle všech změn, které odpoví na předchozí dva dotazy.

Odpověď na dotaz č.228:

Položky dopravy byly přesunuty z podobjektů 0X-31-0X.1 do objektů hlavních železničního svršku 0X-31-0X – dopravu zajistí zhotovitel viz ZTP.

Dotaz č.229:

V rámci provozních souborů PS 02-21-01 „Odbočka Velká Chuchle, staniční zabezpečovací zařízení“ a PS 03-21-02 „ŽST Praha Radotín, staniční zabezpečovací zařízení“ se požaduje zřízení desky nouzových obsluh. Nabídne-li případný zhotovitel vhodný technologický systém splňující požadavky pro zařízení bez zřízení desky nouzových obsluh, připouští zadavatel možnost desku nouzových obsluh nezřizovat?

Odpověď na dotaz č.229:

V případě použití technologie staničního zabezpečovacího zařízení na principu horkých záloh a při použití zálohovaných přenosových cest mezi jednotlivými částmi staničního zabezpečovacího zařízení je možno v rámci realizační dokumentace projednat redukci navrženého rozsahu desky nouzové obsluhy. Jejich úplné

zrušení neumožňuje stávající legislativa SŽDC. Rozsah desek byl navržen v souladu se stávající legislativou a jejich rozsah byl řádně projednán s odpovědnými složkami objednatele.

Dotaz č.230:

V provozním souboru PS 03-21-02 „ŽST Praha Radotín, staniční zabezpečovací zařízení, část B – provizorní zab. zař.“ chybí v technické zprávě v odst. 2.3 (v pododst. 4) část textu. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č.230:

Po dobu aktivace MPZZ a následně při aktivaci definitivního SZZ budou dotčené výhybky přestavovány ručně a dočasně vybaveny výměnovými zámky. Výsledné klíče závislosti budou umístěny na tabulích pro zavěšování hlavních klíčů na provizorních stavebních. Upravena Technická zpráva D_01_01_032102B_0001_TechZprava upr01.pdf.

Dotaz č.231:

V provozním souboru PS 03-21-02 „ŽST Praha Radotín, staniční zabezpečovací zařízení, část B – provizorní zab. zař.“ byla zjištěna odlišná množství metalických kabelů v kabelové dokumentaci vůči výkazu výměr:

				výkaz výměr	vlastní výpočet
165	75A131	Kabel metalický dvouplášťový do 12 párů - dodávka	kmpár	115,220	154,92
166	75A141	Kabel metalický dvouplášťový přes 12 párů - dodávka	kmpár	206,280	297,18
167	75A217	Zatažení a spojování kabelů do 12 párů - montáž	kmpár	115,220	154,92
168	75A218	Zatažení a spojování kabelů do 12 párů - demontáž	kmpár	115,220	154,92
169	75A227	Zatažení a spojování kabelů přes 12 párů - montáž	kmpár	206,280	297,18
170	75A228	Zatažení a spojování kabelů přes 12 párů - demontáž	kmpár	206,280	297,18

Žádáme zadavatele o prověření a o případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.231:

Správné množství uvedených položek je uvedeno v následující tabulce. Byla upravena tabulka kabelů (D_01_01_032102B_0803_TabKabelu upr01.pdf) a položky:

165	75A131	Kabel metalický dvouplášťový do 12 párů - dodávka	kmpár	153,800
166	75A141	Kabel metalický dvouplášťový přes 12 párů - dodávka	kmpár	297,180
167	75A217	Zatažení a spojování kabelů do 12 párů - montáž	kmpár	153,800
168	75A218	Zatažení a spojování kabelů do 12 párů - demontáž	kmpár	153,800
169	75A227	Zatažení a spojování kabelů přes 12 párů - montáž	kmpár	297,180
170	75A228	Zatažení a spojování kabelů přes 12 párů - demontáž	kmpár	297,180

Dotaz č.232:

V provozním souboru PS 03-21-02 „ŽST Praha Radotín, staniční zabezpečovací zařízení, část B – provizorní zab. zař.“ se budou dle situačních schémat jednotlivých stavebních postupů zřizovat některá nová návěstidla (ve schématech červenou barvou). Mimo jiné se jedná o trpasličí návěstidla: Se19A, Se20A, Se18 a Se13A. Ve výkazu výměr se dodávají jen 3 ks těchto návěstidel. Žádáme zadavatele o vysvětlení a o případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.232:

Správné množství uvedené položky je uvedeno v následující tabulce. Byla upravena položka:

213	75C611	Trpasličí návěstidlo do dvou světél - dodávka	kus	4,000
-----	--------	---	-----	-------

Dotaz č.233:

V provozním souboru PS 03-21-02 „ŽST Praha Radotín, staniční zabezpečovací zařízení, část B – provizorní zab. zař.“ se budou dle situačních schémat jednotlivých stavebních postupů zřizovat některé nové

elektromotorické přestavníky (dále EP) (ve schématech červenou a oranžovou barvou). Dle takto barevně označených prvků se mají zřizovat následující EP:

pro výhybku č. 25: 1x EP nerozřezný + 2x EP pro PHS

pro výhybku č. 26: 1x EP nerozřezný

pro výhybku č. 27: 1x EP rozřezný

pro výhybku č. 33XP: 1x EP rozřezný

pro výhybku č. 18: 1x EP nerozřezný

Ve výkazu výměr se v odpovídající části vyskytují následující položky týkající se EP:

179	75C111	Přestavník rozřezný - dodávka	kus	2,000
180	75C117	Přestavník rozřezný - montáž	kus	2,000
181	75C141	Přestavník přírubový - dodávka	kus	1,000
182	75C147	Přestavník přírubový - montáž	kus	1,000

Žádáme zadavatele o prověření a o případné sesouhlasení množství položek ve výkazu výměr se situačním schématem.

Pozn.: V případě změny množství bude třeba patřičně opravit i množství u položky:

186	75C178	Přestavník elektromotorický - demontáž	kus	3,000
-----	--------	--	-----	-------

Odpověď na dotaz č.233:

Na výhybce č 25 a č. 26 jsou v rámci stavebních postupů osazeny definitivní přestavníky (v rámci SP: č. 2 jsou vloženy definitivní výhybky). Výhybka č. 27, 33XP jsou v rámci stavebních postupů osazena provizorním rozřezným přestavníkem a výhybka č. 18 nerozřezným přestavníkem. Domníváme se tedy, že uvedené množství ve výkazu výměr jsou v pořádku.

Dotaz č.234:

V rámci provozního souboru PS 03-21-02 „ŽST Praha Radotín, staniční zabezpečovací zařízení, část B – provizorní zab. zař.“ budou nasazeny kontejnery pro MPZZ v počtu 3 ks (RD-R1, RD-R2, RD-R3) a dále mobilní buňky pro provizorní stavědla St1 a St2. Žádáme zadavatele o vyspecifikování předpokládaných délek pronájmů pro jednotlivé kontejnery (RD-R1, RD-R2, RD-R3) a mobilní buňky (pro St1 a St2) ve vztahu k položkám výkazu výměr:

228	75D166	Reléový domek prefabrikovaný, izolovaný, s klimatizací a vnitřní kabelizací - pronájem	kus/měsíc	28,000
229	75D167	Reléový domek prefabrikovaný, izolovaný, s klimatizací a vnitřní kabelizací - montáž	kus	5,000
230	75D168	Reléový domek prefabrikovaný, izolovaný, s klimatizací a vnitřní kabelizací - demontáž	kus	5,000
243	75E216	Kontejner mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení včetně SW, JOP, montáže a demontáže za první měsíc - pronájem	kus/měsíc	2,000
244	75E226	Kontejner mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení včetně SW, JOP, montáže a demontáže za druhý a další měsíc - pronájem	kus/měsíc	50,000

Odpověď na dotaz č.234:

Pro zřízení provizorní dopravní kanceláře (RD-R2) a provizorních stavědel (St1 a St2) jsou použity položky č. 228, č. 229 a č. 230 dle následujícího klíče:

		položka č. 228	položka č. 229	položka č. 230
RD-R2	po celou dobu stavby	26	1	1
St1	2x po dobu cca 14 dní	1	2	2
St2	2x po dobu cca 14 dní	1	2	2
CELKEM		28	5	5

Pro zřízení kontejnerů pro umístění MPZZ (RD-R1 a RD-R3) jsou použity položky č. 243 a č. 244 dle následujícího klíče:

		položka č. 243	položka č. 244
RD-R1	po celou dobu stavby	1	25
RD-R3	po celou dobu stavby	1	25
CELKEM		2	50

Dotaz č.235:

Ve stavbě se mají v rámci provozních souborů (např.:

PS 02-21-01 „Odbočka Velká Chuchle, staniční zabezpečovací zařízení, definitivní SZS“

PS 03-21-02 „ŽST Praha Radotín, staniční zabezpečovací zařízení, definitivní zab. zař.“

PS 03-21-01 „Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, úprava zabezpečovacího zařízení“

PS 02-21-11 „Praha Smíchov - Velká Chuchle, traťové zabezpečovací zařízení“

PS 02-21-13 „Velká Chuchle - Praha Radotín, traťové zabezpečovací zařízení“)

dle jednotlivých technických zpráv budovat venkovní kabely (kvůli budoucímu přechodu na střídavou trakci 25kV) výhradně párované typu TCEKPFLEZE. Ve výkazech výměr těchto PS se však vyskytují také kabely TCEKPFLEY. V některých výkazech jsou dokonce pouze TCEKPFLEY kabely. Žádáme zadavatele o prověření požadavku na typ kabelů v této stavbě.

Odpověď na dotaz č.235:

Technická zpráva konstatuje obecné použití kabelů se zvýšenou ochranou proti indukci typu TCEKPFLEZE. Konkrétní použití kabelů je definováno příslušným kabelovým schématem. Použití kabelů typu TCEKPFLEY je navrženo v případě kabelů, u kterých se nepředpokládá ohrožení indukčními vlivy. V úseku Praha-Radotín – hr. Kosoř jsou např. převážně použity kabely TCEKPFLEY, neboť se tato kabelizace předpokládá jako provizorní do doby realizace navazující stavby.

Dotaz č.236:

V rámci provozního souboru PS 03-21-01 „Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, úprava zabezpečovacího zařízení“ se bude budovat nový reléový domek RD-C. V dispozičním náčrtku tohoto domku (v.č. 501) neodpovídají prvky vnitřní výstroje (v legendě) prvkům znázorněným v RD (v obrázku). Žádáme zadavatele o sesouhlasení legendy s obrázkem.

Odpověď na dotaz č.236:

Výkres byl upraven tak aby legenda byla jednoznačná - D_01_01_032101_0501_Dispozice_RD-C upr01.pdf.

Dotaz č.237:

V rámci provozního souboru PS 03-21-01 „Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, úprava zabezpečovacího zařízení“ se bude budovat nový reléový domek RD-C. V legendě je mimo jiné uveden prvek č. 12 „rozvaděč klimatizace domku“. Technická zpráva (TZ) ani výkaz výměr neříká, že má být domek vybaven klimatizací. Dle TZ má být domek vybaven pouze ventilací s termoregulací. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č.237:

V reléovém domku je nutné zajistit vhodné pracovní podmínky v souladu ČSN EN 50125-3 v aktuálním znění. Projektant v závislosti na dodaném typu zařízení nemůže vyloučit nutnost zřízení klimatizace. Odpovídají tomu i položky ve výkazu výměr č. 47 a 48 „Reléový domek prefabrikovaný, izolovaný, s klimatizací a vnitřní kabelizací“.

Dotaz č.238:

V provozním souboru PS 03-21-02 „ŽST Praha Radotín, staniční zabezpečovací zařízení, definitivní zab. zař.“ jsou ve výkazu výměr položky:

86	75C421	Zámek výměnový kontrolní - dodávka	kus	8,000
87	75C441	Zámek odtlačný kontrolní - dodávka	kus	10,000
88	75C457	Zámek výměnový nebo odtlačný - montáž	kus	18,000

Z technické zprávy ani ze situačního schématu není zřejmé, k jakému konkrétnímu účelu budou tyto zámky použity. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č.238:

Výměnové a odtlačné zámky slouží pro nouzové uzamykání výhybek s pohyblivými hroty srdcovky. Tyto klíče se do výkresové dokumentace neuvádějí. Zámky budou na dotčené výhybky osazeny dle následujícího klíče.

Výhybka č.	položka č. 86	položka č. 87
22a	2	2
22b	2	2

25	2	3
27	2	3
CELKEM	8	10

Dotaz č.239:

V rámci provozního souboru PS 02-21-01 „Odbočka Velká Chuchle, staniční zabezpečovací zařízení, část B provizorní zab. zař.“ se budou zřizovat 2 ks kontejnerů (RD-T, RD-Z) ve formě pronájmů pro umístění provizorního zab. zař. Žádáme zadavatele o vyspecifikování předpokládaných délek pronájmů obou kontejnerů a to i ve vztahu k položkám výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.239:

Pro zřízení kontejnerů pro umístění MPZZ (RD-T a RD-Z) jsou použity položky č. 211 a č. 212 dle následujícího klíče:

		položka č. 211	položka č. 212
RD-T	po celou dobu stavby	1	25
RD-Z	po celou dobu stavby	1	25
CELKEM		2	50

Dotaz č.240:

Dotaz se týká PS 02-21-01 „Odbočka Velká Chuchle, staniční zabezpečovací zařízení, část B provizorní zab. zař.“ a PS 03-21-02 „ŽST Praha Radotín, staniční zabezpečovací zařízení, část B – provizorní zab. zař.“.

V provizorních stavech se požaduje zřízení stanovišť výhybkářů a závorářů ve formě pronájmu mobilních buněk. Z dostupné dokumentace byly zjištěny následující požadavky na délky pronájmů buněk:

Stanoviště výhybkáře: celkem 19 dní

Stanoviště závoráře: celkem 3 dny.

Chápeme správně, že se výše uvedená zázemí pracovníků vztahují ve výkazu výměr PS 02-21-01 k položkám č. 193 až 195?

193	75D166	Reléový domek prefabrikovaný, izolovaný, s klimatizací a vnitřní kabelizací - pronájem	kus/měsíc	0,500
194	75D167	Reléový domek prefabrikovaný, izolovaný, s klimatizací a vnitřní kabelizací - montáž	kus	2,000
195	75D168	Reléový domek prefabrikovaný, izolovaný, s klimatizací a vnitřní kabelizací - demontáž	kus	2,000

Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č.240:

Rozklíčování položek pro provizorní zabezpečovací zařízení ŽST Praha-Radotín bylo provedeno v odpovědi na dotaz č. 234. Pro zřízení provizorního stanoviště závoráře u přejezdu P261 jsou použity položky č. 193, č. 194 a č. 195 dle následujícího klíče:

		položka č. 193	položka č. 194	položka č. 195
P261	2x po dobu cca 3 dnů	0,5	0,5	2
CELKEM		0,5	0,5	2

Dotaz č.241:

V technické zprávě PS 02-21-01 „Odbočka Velká Chuchle, staniční zabezpečovací zařízení, část B provizorní zab. zař.“ se na str. 13 mimo jiné uvádí: „2.5.2 Přejezd P261 - „Z1“ (km 6,298) Na přejezdu P261 zůstane po dobu výstavby zachováno stávající přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI, tzn. s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien, které je soustředěno do reléových skříní v blízkosti přejezdu. V rámci jednotlivých stavebních postupů dojde pouze k úpravě polohy jednotlivých výstražníků...“ Žádáme zadavatele o informaci, které položky výkazu výměr pokrývají uvedené úpravy.

Odpověď na dotaz č.241:

Pro zajištění funkčnosti zařízení je nutné uvažovat se změnou polohy výstražníku v závislosti na aktuální stavební připravenosti v jednotlivých postupech výstavby. Správné množství položek řešících tuto problematiku uvádí následující tabulka. Byl upraven výkaz výměr a doplněny nové položky 199 a 200 (následné položky byly přečíslovány):

197	75D217	Výstražník se závorou, 1 skříň - montáž	kus	4,000
198	75D218	Výstražník se závorou, 1 skříň - demontáž	kus	4,000
199	75D227	Výstražník bez závory, 1 skříň - montáž	kus	3,000
200	75D228	Výstražník bez závory, 1 skříň - demontáž	kus	3,000

Dotaz č.242:

V provozním souboru PS 02-21-01 „Odbočka Velká Chuchle, staniční zabezpečovací zařízení, část B provizorní zab. zař.“ jsou ve výkazu výměr položky č. 202 až 204 (Zařízení (PZZ) pro nevidomé). Technická zpráva ani situační schéma o této doplňkové technologii nehovoří. Žádáme zadavatele o prověření, zda bude skutečně toto zařízení v rámci provizorních stavů požadováno.

Odpověď na dotaz č.242:

Se zřízením „Zařízení (PZZ) pro nevidomé“ je uvažováno na železničním přejezdu „SZ1“ v km 4,833, který je zřízen po dobu stavby. Signalizace byla zanesena na výkres č. 0201 příslušné části dokumentace.

Dotaz č.243:

V provozním souboru PS 02-21-12 „Praha Krč - Velká Chuchle, traťové zabezpečovací zařízení“ se mají dle TZ zbudovat kabelové skříně, resp. kabelové objekty. Dle schématu a tabulky kabelů se jedná o KO1 a KS1. Ve výkazu výměr se nachází pouze dodávka a montáž 1 ks kabelového objektu. Žádáme zadavatele o prověření požadovaných kabelových skříní a kabelových objektů ve vztahu k odpovídajícím položkám výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č.243:

Předmětem provozního souboru PS 02-21-12 je zřízení pouze kabelového objektu KO1. Kabelová skříň KS1 je zřizována v rámci PS 02-21-01.

Dotaz č.244:

V rámci provozního souboru PS 03-21-02 „ŽST Praha Radotín, staniční zabezpečovací zařízení, část B – provizorní zab. zař.“ má mimo jiné dojít k přemístění stávajících výstražníků přejezdu P262 do nových poloh. Výkaz výměr obsahuje i položky pro dodávky nových kusů výstražníků:

231	75D211	Výstražník se závorou, 1 skříň - dodávka	kus	1,000
234	75D231	Výstražník se závorou, 2 skříně - dodávka	kus	1,000

Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č.244:

Technický stav stávajících výstražníků neumožňuje bezproblémovou demontáž a zpětnou montáž. Proto je ve výkazu výměr správně uvažováno s dodávkou nových výstražníků.

Dotaz č.245:

Ve stavbě se vyskytují požadavky na personální obsazení stanovišť závorářů a výhybkářů (s patřičnou odbornou způsobilostí). Žádáme zadavatele o vysvětlení, zda bude toto personální obsazení v režii zadavatele či zhotovitele. V případě, že bude v režii zhotovitele, žádáme o vysvětlení, do jakých položek výkazu výměr stavby tyto náklady zahrnout.

Odpověď na dotaz č.245:

Zodpovědní pracovníci pro obsazení pracovišť závorářů a výhybkářů po dobu přepínání zařízení budou zajišťováni v režii zadavatele. Pro ocenění nákladů je možné ve výkazu výměr použít stávající položku „Dozor pracovníků provozovatele při práci na živém zařízení“.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 12 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 3 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 1 den + § 98

odst. (4) – prodloužení o 2 pracovní dny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 17 / 01 / 2019 nahrazeno: **21 / 02 / 2019** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 17 / 01 / 2019 nahrazeno: **21 / 02 / 2019** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) D_01_01_022101B_0201_Sitschema upr01.pdf
- 2) D_01_01_032101_0501_Dispozice_RD-C upr01.pdf
- 3) D_01_01_032102B_0001_TechZprava upr01.pdf
- 4) D_01_01_032102B_0803_TabKabelu upr01.pdf
- 5) Rozdělení svrsku na CNM a zhotovitele.xls
- 6) SP_PS022101 upr02.xls
- 7) SP_PS032102 upr01.xls
- 8) SP_SO023101 upr06.xls
- 9) SP_SO023101_1 upr03.xls
- 10) SP_SO023102 upr07.xls
- 11) SP_SO023102_1 upr03.xls
- 12) SP_SO023103 upr08.xls
- 13) SP_SO023103_1 upr03.xls
- 14) SP_SO023104 upr07.xls
- 15) SP_SO023104_1 upr03.xls
- 16) SP_SO023105 upr05.xls
- 17) SP_SO023105_1 upr03.xls
- 18) SP_SO023106 upr05.xls
- 19) SP_SO023106_1 upr03.xls
- 20) SP_SO033101 upr07.xls
- 21) SP_SO033101_1 upr03.xls
- 22) SP_SO033102 upr09.xls
- 23) SP_SO033102_1 upr03.xls
- 24) SP_SO033802 upr02.xls

V Praze dne 16.01.2019



Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace